

1. W części I: INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW w rozdziale nr IX. ZAMÓWIENIA O KTÓRYCH MOWA W ART. 67 UST. 1 PKT 6 jest mowa o ewentualnym zamówieniu dodatkowym, które nie przekracza 40% zamówienia podstawowego. Czy należy przez to rozumieć, że zamówienie to nie jest tożsame z ewentualną zmianą zleconej umowy, pracy przewozowej określonej w §1 ust. 5 i ust.6 wzoru umowy stanowiącej cz. III SIWZ ?
2. W rozdziale XII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ PODSTAWY WYKLUCZENIA pkt. 2 ppkt.3 zostało zapisane, że Zamawiający uzna, iż wykonawca spełnia warunek zdolności technicznej lub zawodowej wówczas, jeżeli wykonuje lub wykonał w okresie ostatnich 3 lat przed dniem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, usługę/usługi publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. 2016 poz. 1867), o łącznej liczbie zrealizowanych wozokilometrów minimum 800 tysięcy kilometrów (w tym jedna usługa obejmująca, co najmniej 6 linii komunikacyjnych). Prosimy o określenie, czy wielkość 800.000 kilometrów odnosi się do skali rocznej, czy skali trzech lat?

Ponadto pragniemy zauważyć, że zapis ograniczający liczbę oferentów jedynie do tych podmiotów, którzy świadczą lub świadczyli usługi publicznego transportu zbiorowego jedynie na podstawie umowy z organizatorem, stanowi poważne naruszenie zasad uczciwej konkurencji. Pragniemy przypomnieć, że w okresie od dnia 1 marca 2011 roku do dnia 31 grudnia 2017 roku obsługa regularnych linii transportu zbiorowego odbywa się nie tylko na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, lecz również na podstawie ustawy o transporcie drogowym. W związku z powyższym wnosimy o uszczegółowienie zapisów SIWZ i skorygowanie jego treści w taki sposób, aby dopuścić do postępowania firmy przewozowe świadczące usługi lokalnego transportu zbiorowego na podstawie zezwoleń wydanych odpowiednio przez wójta lub burmistrza gminy, starostę lub marszałka województwa :

- „3) zdolności technicznej lub zawodowej: zamawiający uzna, że wykonawca spełnia niniejszy warunek wówczas, jeżeli wykonuje lub wykonał w okresie ostatnich 3 lat przed dniem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, usługę/usługi publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16

grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. 2016 poz. 1867), o łącznej liczbie zrealizowanych wozokilometrów minimum 800 tysięcy w skali trzech lat (w tym jedna usługa obejmująca co najmniej 6 linii komunikacyjnych) lub obsługiwał sieć transportu zbiorowego, składającą się z co najmniej 6 linii komunikacyjnych odjeżdżających z jednego dworca położonego na terenie miasta o liczbie ludności nie mniejszej niż 30.000 mieszkańców, na których zrealizowano co najmniej 800.000 kilometrów w skali trzech lat, na podstawie zezwoleń wydanych zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1414 z późn.zm.)”

3. W rozdziale XVII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ, Zamawiający określił, że cena ofertowa brutto wpisana do formularza ofertowego stanowi jednostkową cenę netto 1 wozokilometra pomnożoną przez maksymalną ilość wozokilometrów. Efektem mnożenia będzie otrzymanie wartości netto. Następnie wykonawca zobowiązany jest obliczoną sumę netto wpisać do pozycji pn. „cena ofertowa”. Do obliczonej ceny netto wykonawca dodaje podatek VAT i oblicza cenę ofertową brutto. Jaką wartość uznajemy za maksymalną liczbę wozokilometrów
 - a. 3 845 308,20 wozokilometrów zgodnie z §1 ust. 3 wzoru umowy stanowiącej cz. III SIWZ – „aktualny plan pracy przewozowej”
 - b. 4 230 000,00 wozokilometrów zgodnie z §1 ust. 5 wzoru umowy stanowiącej cz. III SIWZ; w tym przypadku w umowie została użyta nazwa „maksymalna wielkość pracy przewozowej, w okresie obowiązywania umowy”

4. Na stronie 15. w rozdziale XVII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ, Zamawiający zamieścił tabelę przedstawiającą wartość wpływów ze sprzedaży biletów w latach 2015-2016. Z jej podsumowania wynika, że bez uwzględnienia sprzedaży za grudzień 2016, wartość sprzedaży spadła z poziomu 579.616 PLN do poziomu 411.572 PLN. W rzeczywistości posumowanie kolumny za 2016 roku daje wielkość 589.925 PLN. W związku z czym prosimy o podanie realnej wielkości sprzedaży biletów. Ponadto nie podanie przez Zamawiającego udziału biletów ulgowych w ogólnej sprzedaży biletów, stawia w uprzywilejowanej pozycji firmę przewoźową, która dotychczas świadczy usługi na rzecz Zamawiającego ponieważ może ona lepiej skalkulować koszty udzielonej rekompensaty z tytułu stosowania ulg i zwolnień ustawowych.
5. W rozdziale XIX. INFORMACJE O MIEJSCU I TERMINIE SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT pkt. 3. Tryb otwarcia ofert prosimy o rozszerzenie danych określonych w ppkt. 3) o elementy mające wpływ na przeprowadzaną później ocenę ofert tj.
- a) Czy kierowcy, zatrudnieni są przez oferenta na umowę o pracę;
 - b) Rok produkcji pojazdów wpisanych w pkt 5) formularza ofertowego;
 - c) Informacji, ile pojazdów jest wyposażonych w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej;
 - d) Termin w którym do eksploatacji na linii wprowadzany jest ostatni z docelowych pojazdów;

Informacje dotyczące terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach nie są istotne w procesie oceny ofert.

6. W rozdziale XXI. OPIS SPOSOBU OCENY OFERT pkt. 3 „kryterium – rok produkcji pojazdu” wnosi się zastąpienie słowa „nie używany” pojęciem „fabrycznie nowy” tj. kupiony bezpośrednio od producenta lub jego przedstawiciela.
7. W rozdziale XXI. OPIS SPOSOBU OCENY OFERT pkt. 5 „kryterium – pojazdy w okresie przejściowym” wnosi się o skonkretyzowanie zapisów dotyczących wprowadzenia docelowych pojazdów do eksploatacji tj.
- 0 punktów, gdy wykonawca zobowiąże się do realizacji usług wszystkimi pojazdami określonymi w pkt 5) formularza ofertowego od dnia 01.09.2017r.
 - 1 punkt, gdy wykonawca zobowiąże się do realizacji usług wszystkimi pojazdami określonymi w pkt 5) formularza ofertowego od dnia 01.08.2017r.
 - 2 punkty, gdy wykonawca zobowiąże się do realizacji usług wszystkimi pojazdami określonymi w pkt 5) formularza ofertowego od dnia 01.07.2017r.
 - 3 punkty, gdy wykonawca zobowiąże się do realizacji usług wszystkimi pojazdami określonymi w pkt 5) formularza ofertowego od dnia 01.06.2017r.
 - 5 punktów, gdy wykonawca zobowiąże się do realizacji usług wszystkimi pojazdami określonymi w pkt 5) formularza ofertowego od dnia 01.05.2017r.

Obecny zapis nie mówi, czy wystarczy wprowadzić do eksploatacji jeden z docelowych pojazdów lub wszystkie.

8. W Załączniku nr 4 pkt 4 do Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wynika, że Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania sprawozdań miesięcznych w zakresie liczby przewiezionych pasażerów. Ponieważ w umowie nie ma mowy o częstotliwości dokonywania pomiarów, czy oznacza to, że kierowca ma prowadzić zapisy o liczbie osób wsiadających i wysiadających? W takim przypadku czynność ta może istotnie wydłużyć czas przejazdu na linii oraz poważnie wpłynąć na bezpieczeństwo, gdyż kierowca będzie obciążony dodatkowymi czynnościami. Realizacja tego zapisu na podstawie liczby sprzedanych biletów jest praktycznie niemożliwa, gdyż zgodnie z obowiązującym regulaminem przewozów nie ma zasady wsiadania przednimi drzwiami i dodatkowo kierowca nie ma prawa prosić o okazanie biletu miesięcznego lub dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego. W związku z powyższym wnosimy o usunięcie tabeli z pkt 4) z załącznika nr 4 lub określenia w umowie liczby przeprowadzanych przez operatora badań potoków pasażerskich na poszczególnych liniach np. 2 razy do roku.
9. W tekście umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zapisano w §10 ust. 5. Organizator zastrzega sobie prawo do jednostronnej zmiany tras i rozkładów jazdy linii komunikacyjnych określonych w Załączniku nr 1, a tym samym planu pracy przewozowej określonej w Załączniku nr 2 w granicach maksymalnej wielkości pracy przewozowej, o której mowa w §1 ust. 5. O takiej zmianie Organizator powiadomi Operatora pisemnie, z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem. Prosimy o uzupełnienie zapisu tego punktu o następujące zdanie:
„chyba, że proponowana zmiana pociągnie za sobą konieczność zakupu dodatkowego taboru. W takim przypadku Organizator powiadomi Operatora pisemnie o takiej zmianie, z co najmniej 3-miesięcznym wyprzedzeniem”
10. Prosimy o wyjaśnienie różnicy w czasie trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego określonej w §1 ust. 9. na okres od dnia 1 maja 2017 r. do dnia 31 grudnia 2023 r. i w projekcie umowy dotyczącym zasad przekazywania Operatorowi, wykonującemu gminne przewozy pasażerskie gminy Oborniki, rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, gdzie w §10 zapisano, że ostatnim okresem miesięcznym, którego rozliczenie może obejmować umowa jest grudzień 2021.