



**Urząd Miejski w Obornikach**  
**Biuro Zamówień Publicznych**  
**ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 76**  
**64 – 600 Oborniki**

BZP.271.26.2016

Oborniki, dnia 17 stycznia 2017 r.

**Wyjaśnienia Nr 2 do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. obsługa gminnych przewozów pasażerskich Gminy Oborniki.

---

Działając na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, zamawiający wyjaśnia:

**Pytania nr 1:** w załączniku niniejszego pisma.

**Odpowiedzi:**

1. Zamówienia, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp (nazywane przez nowelizacją ustawy Pzp zamówieniami uzupełniającymi) stanowią odrębne zamówienia od zamówienia podstawowego, tj. nie są tożsame z ewentualnym skorzystaniem przez zamawiającego z prawa opcji.
2. Wielkość 800 000 km odnosi się do skali 3 lat. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści warunku udziału w postępowaniu.
3. Zgodnie z treścią opisu przedmiotu zamówienia zawartą w SIWZ-część II oraz treścią wzoru umowy (SIWZ-część III) zamawiający określił, że maksymalna wielkość pracy przewozowej w okresie obowiązywania umowy wynosić będzie 4 230 000,00 wozokilometrów (z uwzględnieniem prawa opcji) i taką wartość należy przyjąć dla obliczenia ceny ofertowej.
4. Zamawiający zamieścił błędne podsumowanie wartości sprzedanych biletów w roku 2016, tym samym wartości sprzedanych biletów wskazane w poszczególnych miesiącach roku 2016 zostały określone prawidłowo. Podsumowanie wartości winno wynosić 589.925,00 zł.  
Zamawiający nie udzielił informacji w zakresie udziału biletów ulgowych w ogólnej sprzedaży biletów, ponieważ nie posiada takiej wiedzy. Dodatkowo, chcieliśmy zaznaczyć, że obecnie działający operator nie uzyskuje rekompensaty z tytułu stosowania ulg i zwolnień ustawowych, tak więc może jedynie szacować wysokość ewentualnej przyszłej rekompensaty z tego tytułu, podobnie jak każdy inny potencjalny wykonawca.
5. Zamawiający nie wyraża zgody. Zgodnie z treścią art. 86 ust. 4 ustawy Pzp, zamawiający podczas otwarcia ofert podaje nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach. Inne informacje zawarte w ofertach, wykonawcy mogą uzyskać poprzez udostępnienie przez zamawiającego ofert np. poprzez wgląd do ofert (niezwłocznie po dokonaniu czynności otwarcia ofert) lub przesłanie kopii formularza ofertowego.
6. Zamawiający pod pojęciem „nie używany” rozumie pojazd nowy, który nie był wcześniej przez kogokolwiek używany (eksploatowany), nie był wcześniej zarejestrowany w kraju lub poza granicą kraju. Nie ma zasadniczego znaczenia w jaki sposób pojazd ten został nabyty.
7. Nie ma potrzeby zmiany zapisów treści SIWZ. Zamawiający wyjaśnia, że zapisy dotyczące oceny kryterium „jakość – pojazdy w okresie przejściowym” jak i zapisy treści umowy dot. pojazdów skierowanych do realizacji usług w niniejszym okresie dotyczą realizacji usług wszystkimi pojazdami.
8. W załączniku nr 4 do Umowy w pkt. 4, tabela zmienia się tytuł tabeli z „ ilość przewiezionych osób w miesiącu ..... na linii.....” na „**liczba sprzedanych biletów w miesiącu ..... na linii.....**”.
9. Zamawiający dokonuje zmiany treści wzoru umowy poprzez wprowadzenie w § 10 ust 5 wnioskowanej przez wykonawcę treści „**chyba, że proponowana zmiana pociągnie za sobą konieczność zakupu dodatkowego taboru. W takim przypadku Organizator powiadomi Operatora pisemnie o takiej zmianie, z co najmniej 3-miesięcznym wyprzedzeniem.**”
10. W projekcie umowy dotyczącym zasad przekazywania Operatorowi, wykonującemu gminne przewozy pasażerskie gminy Oborniki, rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem

stawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, w §10 wyrażenie „grudzień 2021” zostaje zmienione na „grudzień 2023”.

**Pytania nr 2:**

1. W związku z zapisami części XXI SIWZ „Opis sposobu oceny ofert” pkt 3 ust 3 w części dotyczącej kryterium: jakość – rok produkcji pojazdu, Zamawiający w tabeli zamieścił informację „2016/2017 nie używany”. Prosimy o wyjaśnienie czy stwierdzenie „nie używany” dotyczy tylko autobusu z roku 2016, tzn. nie używany z rocznika 2016 otrzyma 8 punktów, a używany z rocznika 2016 otrzyma 7 punktów? Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „nie używany”?

Prosimy o informację czy Zamawiający uzna, że autobus wyprodukowany w 2017 roku nie eksploatowany na liniach komunikacyjnych, ale używany np. jako pojazd demonstracyjny i zarejestrowany w Polsce jako używany otrzyma 8 pkt?

**Zamawiający pod pojęciem „nieużywany” rozumie pojazd nowy, który nie był wcześniej przez kogokolwiek używany (eksploatowany), nie był wcześniej zarejestrowany w kraju lub poza granicą kraju. Nie ma zasadniczego znaczenia w jaki sposób pojazd ten został nabyty.**

**Zgodnie z umiejscowieniem pojęcia „nieużywany” wyłącznie pojazdy z rocznika 2016 i 2017 nieużywane otrzymają maksymalną ilość punktów tj. 8 pkt. Pojazd używany z rocznika 2016 otrzyma 7 punktów. Natomiast pojazd wyprodukowany w roku 2017 używany otrzyma maksymalną ilość punktów dla pojazdów używanych tj. 7 punktów.**

**W związku z koniecznością wskazania przez wykonawcę w ofercie, czy pojazd jest pojazdem używanym czy nieużywanym, zamawiający dokonuje zmiany treści Załącznika nr 1 SIWZ-część I (IDW) tj. formularza ofertowego. Zmieniona treść stanowi załącznik niniejszego pisma.**

2. W związku z zapisami § 7 ust. 13 umowy, prosimy o informację w jakim celu Zamawiający żąda od Operatora prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w ramach umowy o której mowa w Rozporządzeniu (WE) 1370/2007, skoro wynagrodzenie operatora nie jest rekompensatą o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 Ustawy o publicznym transporcie drogowym (Dz. U. 2015r. poz. 1440 późniejszymi zmianami)? Rozumiemy, że Wykonawca (Operator) otrzyma od Zamawiającego (Organizatora) wynagrodzenie za realizację usług przewozowych zgodnie ze wzorem opisanym w § 7 ust. 2 umowy, niezależnie od tego czy dobrze skalkulował stawkę, czy też zaistniały inne okoliczności np. znaczny wzrost ceny paliwa powodujące, że koszt realizacji usług jest wyższy niż przychody. Jeżeli tak w jakim celu Wykonawca ma prowadzić odrębną księgowość dla tego zadania? Jeżeli Wykonawca, źle rozumie zapisy SIWZ i projektu umowy prosimy o informację w którym miejscu SIWZ i projektu umowy Zamawiający zamieścił informację o sposobie rozliczenia rekompensaty o której mowa w Rozporządzeniu (WE) 1370/2007 i Ustawy o publicznym transporcie drogowym na potrzeby którego to rozliczenia należy stosować zapisy ust. 5 Załącznika do Rozporządzenia (WE) 1370/2007? .

**Zamawiający dokonuje wykreślenia z treści wzoru umowy niniejszego ustępu.**

**Ponadto zamawiający dokonuje zmiany treści Załącznika nr 5 umowy tj. Standardy usług, ocena jakości, zasady kontroli, zasady naliczania kar z tytułu niezrealizowania kryteriów jakości i ich wysokość. Zmieniona treść stanowi załącznik niniejszego pisma.**

KIEROWNIK BIURA  
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

Daria Dziabas

**Załączniki:**

1. Treść pytań nr 1.
2. Załącznik nr 1 IDW (formularz ofertowy) – poprawiona treść.
3. Załącznik nr 5 umowy tj. Standardy usług, ocena jakości, zasady kontroli, zasady naliczania kar z tytułu niezrealizowania kryteriów jakości i ich wysokość.

Sprawę prowadzi: Daria Dziabas – Kierownik Biura Zamówień Publicznych  
(p. 212, tel. 61 65 59 131, zamowienia@um.oborniki.pl)