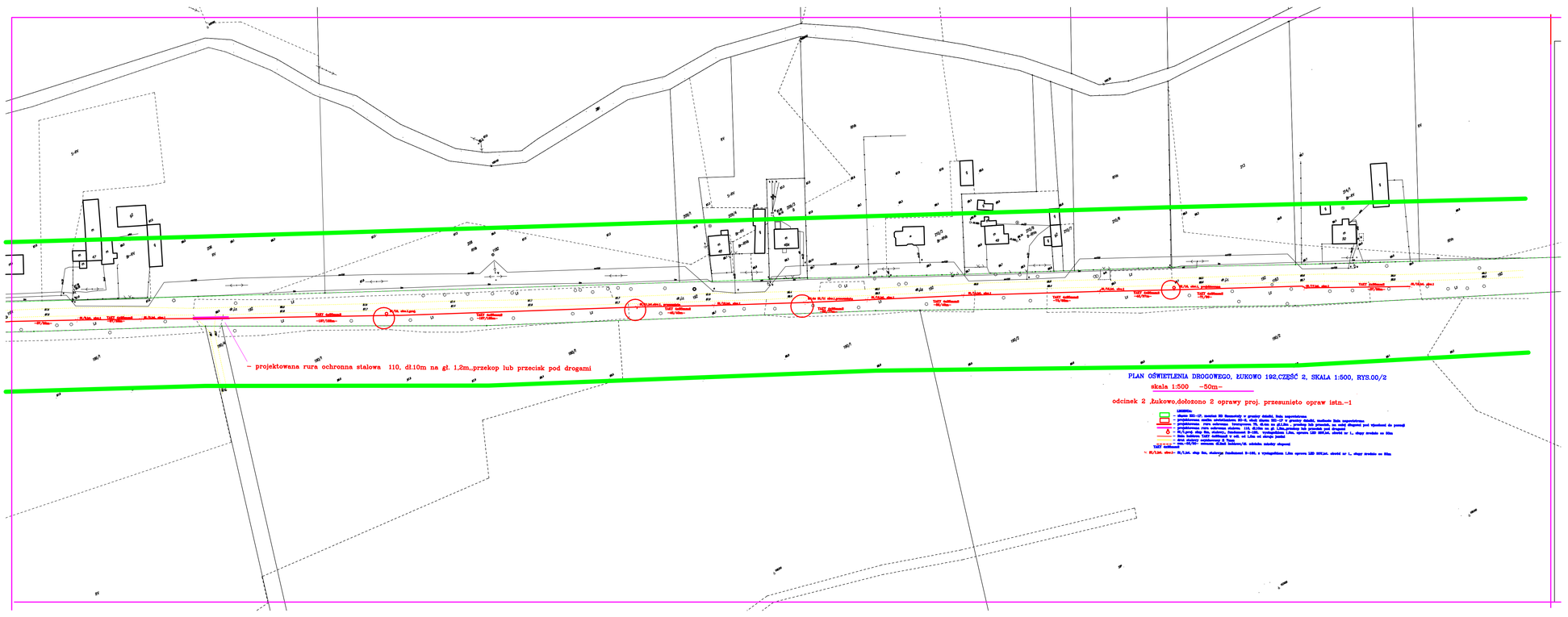
– projektowana rura ochronna stalowa 110, dł.10m na gł. 1,2m,,przekop lub przecisk pod drogami
PLAN OŚWIETLENIA DROGOWEGO, ŁUKOWO 192,CZĘŚĆ 2, SKALA 1:500, RYS.00/2
skala 1:500 –50m–
odcinek 2 ,Łukowo,dołożono 2 oprawy proj. przesunięto opraw istn.–1
LEGENDA:
– słupa SO-17, montaż SO Stanowisko w granicy działki, linia zapewnienia
– projektowana szafka oświetleniowa SO-6, skali słupa SO-17 w granicy działki, zasilanie linią zapewnienia
– projektowana rura ochronna 1 wnętrza 90, dł.10m na gł.1,2m , przekop lub przecisk, na mały długość pod wjazdami do posesji
– projektowana rura ochronna stalowa 110, dł.10m na gł. 1,2m,przekop lub przecisk pod drogami
– H/1,pod. stop 5m, stalowy, fundament S-100, wysięgnikiem 1,0m, oprawa LED 100W,1m, skrzyż nr 1, słupy zwalnia ze 50m
– linia kablowa TAST dodatkowa w wil. od 1,0m od skraju jezdni
– dwa stalowe rozpiętości 2 Tonn
– rura ochronna stalowa 110, dł.10m na gł. 1,2m,przekop lub przecisk pod drogami
TAST dodatkowa
– H/1,1m, skrzyż 1m, stalowy fundament S-100, z wysięgnikiem 1,0m oprawa LED 100W,1m, skrzyż nr 1, słupy zwalnia ze 50m