

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>6</b>
<b>1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....</b>	<b>7</b>
1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia i zakres robót budowlanych. ....	7
1.1.1. Konstrukcja projektowanego układu drogowego. ....	7
1.1.2. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do wykonania.....	8
1.1.3. Dokumentacja fotograficzna.....	9
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.	10
1.2.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne. ....	10
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe. ....	14
1.3.1. Zakres robót i szacunkowa wycena. ....	14
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe. ....	15
1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe. ....	15
1.4.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni. ....	15
1.4.3. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej. ....	15
1.4.4. Roboty wykończeniowe. ....	16
<b>2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....</b>	<b>16</b>
2.1. Wymagania dotyczące opracowania dokumentacji projektowej Wykonawcy.....	16
2.1.1. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót.....	17
2.2. Nadzór autorski. ....	18
2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.....	18
2.4. Wymagania szczegółowe wykonania i odbioru robót budowlanych.....	19
2.4.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.....	19
2.4.2. Wymagania materiałowe .....	20
<b>II.CZĘŚĆ INFORMACYJNA .....</b>	<b>20</b>

<b>1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW. ....</b>	<b>21</b>
<b>2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO, STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.....</b>	<b>21</b>
<b>3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO. ....</b>	<b>21</b>
<b>III. KONCEPCJA DROGI DOJAZDOWEJ DO TERENÓW „ŁAZIENKI OBORNICKIE” .....</b>	<b>25</b>
<b>1. Plan orientacyjny.....</b>	<b>27</b>
<b>2. Projekt zagospodarowania terenu. ....</b>	<b>28</b>
<b>3. Przekrój podłużny.....</b>	<b>29</b>
<b>4. Uprawnienia projektantów.....</b>	<b>30</b>
<b>5. Zaświadczenia Izby Inżynierów Budownictwa.....</b>	<b>32</b>

Program Funkcjonalno-Użytkowy dla wykonania drogi dojazdowej do terenów „Łazienki Obornickie” opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).

Niniejszy program ma na celu ustalenie zakresu inwestycji, przedstawienie zastosowanych rozwiązań technicznych, ustalenie zakresu prac projektowych i robót budowlanych, ustalenie zakresu niezbędnej dokumentacji formalno-prawnej oraz kosztów realizacji planowanej inwestycji. Opracowanie posłuży do przygotowania ofert w zakresie oszacowania ceny za wykonanie prac projektowo-wykonawczych.

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy opracowano w oparciu o następujące materiały:

- a) Uzgodnienia z Zamawiającym
- b) Wizja lokalna w terenie
- c) Mapa sytuacyjno-wysokościowa

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

### Zakres przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

opracowaniu dokumentacji projektowej

wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień oraz przygotowaniu materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przez Zamawiającego oraz uzyskaniem innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego pn:

**Wykonania drogi dojazdowej do terenów „Łazienki Obornickie” oraz**

wykonaniu robót budowlanych

na przedmiotowym zadaniu w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Wykonawcę robót, STWiORB oraz odpowiednie przepisy prawa.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązanie koncepcyjne, które stanowi materiał do dalszych prac projektowych i realizacyjnych.

**Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.**

### 1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia i zakres robót budowlanych.

#### 1.1.1. Konstrukcja projektowanego układu drogowego.

Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$
Szerokość jezdni	3,50 m
Szerokość poboczy	1,0 m
Obciążenie nawierzchni	80 kN/oś
Kategoria ruchu	KR 1
Konstr. nawierzchni	mieszanka niezwiązana 0/31,5 - gr. 20cm
Konstr. pobocza prawego	AC11S grub. 5 cm + mieszanka niezwiązana 0/31,5 - gr. 15cm
Konstr. pobocza lewego	gruntowe

Pozostałe parametry zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).

Podłoże projektowane musi spełniać kryteria nośności G1 (wymóg minimalny). Kategoria ruchu przyjęta na podstawie prognozy ruchu.

### **1.1.2. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do wykonania.**

Wykonawca jest zobowiązany opracować projekty budowlano-wykonawcze, przedmiary robót oraz dostosować założenia specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, a także wybudować i oddać do użytkowania drogę dojazdową do terenów „Łazienki Obornickie”.

Wykonawca jest także zobowiązany przygotować dla Zamawiającego projekty podziału, materiały do wniosków: ZRiD i innych decyzji, na podstawie których Zamawiający wystąpi o uzyskanie niezbędnych pozwoleń oraz decyzji ZRiD.

Materiały do wniosków należy przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji 15 dni przed planowanym złożeniem wniosku. Uwagi zamawiającego zostaną wprowadzone w ciągu 2 tygodni od dnia przekazania uwag.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym, Wykonawca w ramach ceny oferty, zaprojektuje i wykona następujące Roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze, w tym rozbiórkowe ewentualnych istniejących nawierzchni drogowych oraz pozostałych elementów korpusu drogowego oraz innych budowli,
- oznakowanie tymczasowe,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- wykonanie robót ziemnych,
- zabezpieczenie lub przebudowa kolizji z sieciami podziemnymi (o ile zaistnieje taka potrzeba),
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia nawierzchni (o ile zaistnieje taka potrzeba),
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy - wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 grub. 20 cm,
- nasadzenia rekompensujące drzew i krzewów,
- regulacja wysokościowa elementów uzbrojenia obcego,
- roboty wykończeniowe w tym również zagospodarowanie otoczenia drogi,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Projektowaną drogę dojazdową należy poprowadzić wg koncepcji stanowiącej część przedmiotowego opracowania.



### 1.1.3. Dokumentacja fotograficzna.



Fot. 1. Widok z lotu ptaka na teren planowanej drogi dojazdowej



## **1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

Planowana droga dojazdowa jest położona w województwie wielkopolskim, powiecie obornickim, w gminie Oborniki, usytuowana jest po północnej stronie miasta. Początek jej przebiegu stanowi włączenie do drogi gminnej ul. Konstantego Łopatyńskiego. Lokalizacja projektowanej drogi dojazdowej podyktowany jest terenowo i przylegać będzie do pasa aktualnie budowanej śródmiejskiej obwodnicy Obornik dochodząc do przebudowywanego w ramach budowy obwodnicy mostu nad rz. Wełną.

Projektowana droga kończy przy w/w obiekcie włączeniem w utwardzenie terenu stanowiące zakres projektu obwodnicy Obornik.

### **1.2.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne.**

Wykonawca zobowiązany jest do:

- Przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z zobowiązaniami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.) oraz zgodnie z Ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz.1235 z późn. zm.),
- W przypadku konieczności przebudowy lub budowy urządzeń wodnych należy przygotować materiały dla uzyskania pozwolenia wodno-prawnego,
- Opracowania dokumentacji geodezyjno-prawnej, w tym:
  - Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapę należy wykonać w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Wykonawca przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe w odniesieniu do reperów niwelacji państwowej.
  - ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi inwestycji oraz wykonanie stosownej dokumentacji,
  - sporządzenia map (odrębny arkusz mapy dla każdej działki) zawierających projekty podziału nieruchomości oraz niezbędnych wykazów zmian gruntowych, zgodnie z przepisami odrębnymi. Jeśli zajdzie konieczność wykonania dodatkowych projektów podziału gruntów Wykonawca wykona je w ramach ceny kontraktowej.
  - wyznaczenia i wyniesienia nowych granic pasa drogowego na podstawie decyzji ZRiD,



- wyznaczenia nowej granicy pasa drogowego w obrębie lasów, która będzie wyznacznikiem wycinki drzew z tych terenów. Wyznaczenie granicy wycinki drzew oraz karczowanie pni i korzeni należy do Wykonawcy a samą wycinkę drzew przeprowadzi nadleśnictwo. Harmonogram prowadzony w ramach budowy powinien uwzględniać okres niezbędny do wycinki drzew przez Nadleśnictwo Oborniki,
- przygotowania materiałów: danych geodezyjnych - granice i współrzędne graniczników w formie numerycznej (granice pomiędzy gruntami nadleśnictwa a wydzielanymi gruntami) do przekazania Nadleśnictwu oraz kopii mapy przeglądowej Nadleśnictwa z uwidocznieniem na niej przekazywanych nieruchomości,
- Wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej:

Opinia geotechniczna jest opracowaniem stanowiącym część dokumentacji projektowej inwestycji budowlanej, ustalającym przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa i określającym geotechniczne warunki posadowienia oraz ustaloną przez projektanta kategorię geotechniczną obiektu budowlanego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) opracowanie opinii geotechnicznej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych.

Badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez projektanta drogi odpowiednich rozwiązań projektowych (wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymianę gruntów).

Badania geotechniczne należy wykonać w terenie, po którym planowany jest przebieg trasy drogi. Celem badań jest określenie między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki dopływu i działania wód gruntowych.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych opracować opinię geotechniczną,
- Wykonania wszelkich innych niezbędnych badań i pomiarów.
- W przypadku konieczności przeprowadzenia postępowania środowiskowego, Wykonawca przygotowuje odpowiednie dokumenty oraz pozyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla całego zadania inwestycyjnego w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013 poz. 1232 z późn. zm.) oraz Wytyczne w zakresie dokumentowania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych.
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych), Wykonawca

zaprojektuje i wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie i uzyska od ich właścicieli lub zarządców, warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej.

- Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej muszą spełniać obowiązujące przepisy i normy. Przebudowywane elementy ww. infrastruktury, powinny znaleźć się w miarę możliwości w pasie drogowym.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektów budowlano-wykonawczych, dla wszystkich branż (według potrzeb), rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań:
  - obowiązujących ustaw i rozporządzeń,
  - niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego,
- Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją,
- Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego na koszt Wykonawcy wszystkie warunki techniczne, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem oraz niezbędne decyzje administracyjne,
- Wykonawca na własny koszt przygotowuje dla Zamawiającego materiały do wniosków ZRiD i innych pozwoleń oraz decyzji, na podstawie których Zamawiający wystąpi o uzyskanie decyzji ZRiD, jak również materiały do porozumień wynikających ze ZRiD,
- Wykonawca musi uwzględnić dodatkowe wymagania wynikające z uzyskania opinii do decyzji ZRiD. Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego dla tych rozwiązań umieści je w projekcie i zrealizuje,
- Wykonawca zobowiązany jest w okresie trwania umowy do nieodpłatnego uzgodnienia projektów skierowanych przez Zamawiającego związanych z lokalizacją w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami,
- Wykonawca zobowiązany jest w okresie trwania umowy do nieodpłatnego opiniowania uzgodnień związanych z inwestycją,
- Uzyskania wszelkich decyzji opinii i pozwoleń, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót oraz opracowania przedmiaru robót,
- Zamawiający udostępni Wykonawcy robót teren w obrębie pasa drogowego, który określi decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w razie potrzeby Wykonawca robót na swój koszt uzyska zgodę na czasowe wejście w teren niezbędny do organizacji placu budowy i zaplecza. Sposób

oszacowania kosztów czasowego wejścia w teren niebędący pasem drogowym ustali do swoich potrzeb Wykonawca robót.

- Z uwagi na obecną realizację śródmiejskiej obwodnicy m. Obornik, której zakres graniczy z terenami przedmiotowej inwestycji, Wykonawca uzyska zgodę na wejście na teren budowy w/w zadania, co będzie niezbędne w celu realizacji niniejszej drogi dojazdowej.
- Organizacji zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych;
- Odpowiedniego zabezpieczenia terenu budowy przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowania, obowiązuje zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy,
- Sporządzenia na własny koszt inwentaryzacji stanu istniejącego, wraz z inwentaryzacją budynków mieszkalnych, znajdujących się w odległości 15 m od krawędzi projektowanej jezdni,
- Realizacji robót w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego projekty budowlano-wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji technicznych (ST), w laboratorium drogowym, zaakceptowanym przez Zamawiającego,
- Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości robót,
- Pozyskania opinii konserwatorskiej i zawarcia w imieniu Zamawiającego umowy na badania ratunkowe. W przypadku konieczności zabezpieczenia lub przeniesienia obiektów małej architektury, przeprowadzenia badań archeologicznych i zapewnienia nadzoru archeologicznego w rejonie prowadzonej inwestycji - zgodnie z pozyskaną opinią konserwatorską.
- Koszty badań sondażowych, nadzoru archeologicznego i badań ratunkowych ponosi Wykonawca.
- Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego.
- Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu
- kolaudacyjnego , który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (wraz z kopią mapy zasadniczej), rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.
- Operat kolaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie \*pdf).
- Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.

- Przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządom za zgodą Zamawiającego.
- Przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

### **1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.**

- a) Roboty muszą być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane. Wykonanie i oddanie do użytku musi również być zgodne ze wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, ochrony środowiska, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych – uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego określonych prawem niezbędnych, ostatecznych decyzji administracyjnych pozwalających na użytkowanie obiektów.
- b) Efektem końcowym ma być wybudowana drogi dojazdowej do terenów „Łazienki Obornickie”, jako droga klasy „D”, jednojezdniowa, 1- pasowa, obsługująca ruch w dwóch kierunkach.
- c) Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

#### **1.3.1. Zakres robót i szacunkowa wycena.**

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- projektem koncepcyjnym,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,
- w przypadku konieczności pozyskania - decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- wywiadem geodezyjnym,
- analizą materiałów dotyczących planowanych inwestycji (narady koordynacyjne dawniej ZUD).

**Wykonawca musi mieć świadomość, że rodzaje robót określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej (wynikającej z**

uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych).

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

#### **1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.**

Rodzaj i zakres robót budowlanych przedstawione w ilościach szacowanych na podstawie koncepcji.

##### **1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.**

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi znajdują się drzewa i krzewy, które kolidują z projektowaną inwestycją i będą przeznaczone do wycinki. Ich dokładną ilość określić na etapie docelowej dokumentacji projektowej.

##### **1.4.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni.**

Przyszłą nawierzchnię drogi dojazdowej należy zwymiarować na ruch KR 1, obciążenie nawierzchni 80 kN/oś.

Lp.	Opis robót budowlanych	Jedn. m.	Ilość
1	Wykopy z odwozem gruntu i utylizacją	m3	2759
2	Formowanie i zagęszczanie nasypów	m3	262
3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i poboczy	m2	1381
4	Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm	m2	1381
5	Ułożenie opornika betonowego 12/25 cm na ławie betonowej C12/15	m	242
6	Wykonanie poboczy z w-wy betonu asfaltowego grub. 5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową na w-wie z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie grub. 15 cm (szerokość 1,0 m)	m2	276
7	Wykonanie poboczy gruntowych	m2	276

##### **1.4.3. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej.**

W pasie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą, takie jak linie energetyczne, telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne lub wodociągowe.

#### **1.4.4. Roboty wykończeniowe.**

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy, plantowaniu.

### **2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.**

Zadanie dzieli się na dwa etapy:

- Etap I - Przygotowanie dokumentacji (projektu budowlano-wykonawczego) w celu uzyskania pozwolenia na budowę - decyzji ZRiD wraz z opracowaniem przedmiaru robót, uproszczonego kosztorysu, szczegółowych specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, projektu stałej i tymczasowej organizacji ruchu oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Etap II – uzyskania pozwolenia na budowę – decyzji ZRiD i wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanego projektu budowlano-wykonawczego.

#### **2.1. Wymagania dotyczące opracowania dokumentacji projektowej Wykonawcy.**

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wg potrzeb wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji, wszystkie obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład inwestycji i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót.

- a) Prace projektowe należy wykonać w oparciu o:
  - normy branżowe oraz przepisy prawa,
  - uzyskane warunki techniczne oraz opinie, decyzje i pozwolenia,
  - wymagania zawarte w niniejszym PFU,
- b) Opracowanie projektu winno być wykonane z uwzględnieniem następujących wymagań:
  - zawierać m.in. część rysunkową i część opisową oraz niezbędne uzgodnienia formalnoprawne,
  - być wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
  - w części opisowej należy określić przedmiot zamówienia, w tym w szczególności technologię robót, materiały, a także parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych i wybranej technologii,
  - przedstawiać szczegółowe usytuowanie wszystkich urządzeń oraz ich parametry techniczne,
  - być opracowane przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej,



- c) Uzyskanie na podstawie upoważnienia otrzymanego od Zamawiającego wymaganych obowiązującymi przepisami stosownych opinii, uzgodnień i pozwoleń od odpowiednich organów celem uzyskania pozwolenia na budowę - decyzji ZRiD,
- d) Uzyskanie zgód Właścicieli gruntów, w przypadku czasowego ich zajęcia (wraz z poniesieniem ewentualnych wszystkich kosztów z tym związanych),
- e) Na etapie projektowania Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania niezbędnych bieżących uzgodnień z Zamawiającym,
- f) Ilości egzemplarzy opracowań projektowych, które należy dostarczyć do Zamawiającego:
  - dokumentacja (**projekty budowlano-wykonawcze**) do uzyskania pozwolenia na budowę - decyzji ZRiD - **6 egz. + wersja elektroniczna**,
  - **specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót** - **2 egz. + wersja elektroniczna**,
  - **przedmiar robót i uproszczony kosztorys** - **2 egz. + wersja elektroniczna**,
  - inne dodatkowe opracowania projektowe jeśli okażą się niezbędne - 2 egz. + wersja elektroniczna.
- g) Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji dla potrzeb wykonawstwa robót,
- h) Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązania projektowe zawarte w dokumentacji projektowej, projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do procedowania w celu uzyskania decyzji ZRiD, będą poddane kontroli, w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

**Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania dokumentacji podziałowej, po wcześniejszej akceptacji Zamawiającego.**

#### **2.1.1. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót**

Wykonawca jest zobowiązany przygotować dla Zamawiającego projekty podziału,

materiały do wniosków: ZRID, pozwolenia wodno-prawnego i innych decyzji, na podstawie których Zamawiający wystąpi o uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego oraz decyzji ZRID.

Zamawiający dopuszcza dzielenie przedmiotowej drogi na dwa odcinki, dla których mogą zostać pozyskane niezależne decyzje ZRID.

Pozostałe opinie, uzgodnienia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót pozyska własnym kosztem i staraniem Wykonawca.

## **2.2. Nadzór autorski.**

Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego. Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt. 4).

## **2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.**

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu terenu objętego inwestycją. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **stosowane gotowe wyroby budowlane**, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- **wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę**, jak beton i mieszanka mineralno-asfaltowa MMA będą poddane sprawdzeniom na okoliczność:
  - użytego cementu i/lub kruszyw do betonu oraz MMA,
  - receptury betonu oraz MMA,
  - sposobu przygotowania i jakości mieszanki betonowej oraz MMA przed wbudowaniem,

- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

## **2.4. Wymagania szczegółowe wykonania i odbioru robót budowlanych.**

### **2.4.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych**

#### ***Roboty przygotowawcze***

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

#### ***Roboty ziemne***

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

#### ***Roboty drogowe***

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

#### ***Odwodnienie***

Należy przyjąć powierzchniowe odwodnienie drogi, poprzez zastosowanie odpowiednich spadków nawierzchni i poboczy oraz kształtując tereny zielone w sposób zapewniający zagospodarowanie wód opadowych w obrębie działek stanowiących teren inwestycji.

#### ***Nawierzchnia i pobocza***

Należy zaprojektować i wykonać konstrukcję nawierzchni i poboczy wg podanego układu warstw konstrukcyjnych:

- dla nawierzchni jezdni - ruch KR1
  - warstwa mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm,
- dla pobocza prawego:
  - warstwa mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 5 cm,
  - warstwa mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 15 cm,
- dla pobocza lewego:

- pobocze gruntowe

Podłoże pod projektowane nawierzchnie musi spełniać kryteria nośności G1.

### ***Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej***

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją zlokalizowanych na obszarze objętym inwestycją w przypadku wystąpienia.

Na wykonanie powyższych zadań czyli usunięcie kolizji należy opracować projekty branżowe na etapie projektu budowlanego-wykonawczego.

**Wykonawca winien również zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci, pokryć koszty tego nadzoru oraz koszty projektów i odbioru robót.**

### ***Zieleń***

Wykonawca we własnym zakresie przeprowadzi inwentaryzację zieleni.

Wykonawca w ramach rekompensaty dokona nasadzeń zastępczych wg wskazań właściwego organu.

## **2.4.2. Wymagania materiałowe**

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

**Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.**

# **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

## **1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

## **2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO, STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.**

Zamawiający będzie posiadał prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym po uprawomocnieniu się decyzji ZRiD. Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku konieczności wyjścia poza istniejący pas drogowy lub pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

## **3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.**

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.).
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 r., poz. 1129 j. t.).
- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

- szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.).
  - [9] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.).
  - [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.).
  - [11] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).
  - [12] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
  - [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
  - [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.).
  - [15] Ustawa z dnia 29.02.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.).
  - [16] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389).
  - [17] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195 z późn. zm.).
  - [18] Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r. poz.469 t.j.).
  - [19] Zarządzenie Ministra Rolnictwa z dnia 26.01.1976r. w sprawie wymagań jakim powinien odpowiadać operat wodnoprawny (MP z 1976 r. Nr 6 poz. 32).
  - [20] Ustawa z dnia 09.06.2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 2011 r. Nr 163, poz.981 z późn. zm.).
  - [21] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19.12.2001 r. w sprawie projektów prac geologicznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 153, poz. 1777).



- [22] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r. Nr 288, poz. 1696).
- [23] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 08.05.2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2014 r., poz. 596).
- [24] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).
- [25] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 poz. 1235 z późn. zm.).
- [26] Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.).
- [27] Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.).
- [28] Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.).
- [29] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 1997 r. Nr 115, poz. 741, z późn. zm.).
- [30] Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (j. t. Dz.U.2015 r. poz. 909).

### **Wytyczne i instrukcje**

- [31] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001 r.
- [32] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [33] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa - 2000 r.
- [34] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.
- [34] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r.
- [35] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998 r.
- [37] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [7],
- [38] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [7],

- [39] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [7].
- [40] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [7].
- [41] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994 r.
- [36] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2012 r.
- [37] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.
- [44] Wytycznych w zakresie dokumentowania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych", wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa, dnia 19 października 2015 r.
- [45] Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.

oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy .

**Uwaga:**

**W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.**

### **III. KONCEPCJA DROGI DOJAZDOWEJ DO TERENÓW „ŁAZIENKI OBORNICKIE”**

- 1. Plan orientacyjny.**
- 2. Projekt zagospodarowania terenu.**
- 3. Przekrój podłużny.**
- 4. Uprawnienia projektantów.**
- 5. Zaświadczenia Izby Inżynierów Budownictwa.**