

Wymagania techniczne stawiane pojazdom w gminnych przewozach pasażerskich  
gminy Oborniki

1. Stan techniczny pojazdów obsługujących przedmiotową linię musi być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305)

2. Parametry techniczne pojazdów określone są w tabeli poniżej.

	Parametr	Wartość	Wartość	Uwagi
	Rodzaj pojazdu	A08N	A10N	
	Nr linii na których planowane jest uruchomienie danego typu pojazdu	22, 23, 24, 28, 29, 31, 32, 33, 34, 35	21, 25, 26, 27	
		Zamawiający dopuszcza zastosowanie pojazdu A10N na każdej z linii		
1	Minimalna wymagana liczba pojazdów [szt.]	4	6	
2	Długość pojazdu [m]	7,5 – 9,0	8,0 - 10,9	
3	Szerokość pojazdu [m]	2,0 - 2,55	2,4 - 2,55	
4	Minimalna wysokość wnętrza [mm]	2.000 w rejonie drzwi środkowych 1.900 w pozostałej części nadwozia		
5	Liczba miejsc ogółem	co najmniej 40	co najmniej 60	
6	Liczba miejsc siedzących	Nie mniej niż 12	Nie mniej niż 20	
7	Minimalna liczba miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi	2	4	
8	Minimalna liczba miejsc dla osób niepełnosprawnych, osób starszych i osób z dzieckiem na rękę	2  Siedzenia zlokalizowane możliwie jak najbliżej bezstopniowych drzwi, oznaczone specjalnymi piktogramami		
9	Wysokość podłogi [mm] w świetle drzwi	260 – 320 mm w bezpośrednim sąsiedztwie dwuskrzydłowych drzwi, zapewniających dwustrumieniowy przepływ pasażerów. W pozostałych drzwiach nie więcej niż 620 mm	290 - 360 mm w bezpośrednim sąsiedztwie dwuskrzydłowych drzwi, zapewniających dwustrumieniowy przepływ pasażerów. W pozostałych drzwiach nie więcej niż 620 mm	
10	Aranżacja podłogi	Duża przestrzeń niskiej podłogi naprzeciwko dwuskrzydłowych drzwi umożliwia postawienie wózka inwalidzkiego, wózka dziecięcego lub roweru.		

	Parametr	Wartość	Wartość	Uwagi
	Rodzaj pojazdu	A08N	A10N	
		Dopuszczalne: nie więcej niż dwa stopnie poprzeczne umożliwiające dostęp do przestrzeni pasażerskiej poza strefą drzwi. (w tylnej części pojazdu za środkowymi drzwiami)		
11	Stanowisko dla osób niepełnosprawnych	Umożliwiające postawienie jednego wózka inwalidzkiego. Pożądane: zgodnie z wymaganiami dyrektywy EU 2001/85 z deską oporową zamontowaną tyłem do kierunku jazdy i rozkładaną poręczą.		
12	Rampa	O nośności 350 kg obsługiwana ręcznie lub automatycznie przez kierowcę.		
13	Przyklęk	Tylko w przypadku, gdy wysokość podłogi w drzwiach środkowych będzie wyższa niż 300 mm. W przeciwnym wypadku rozwiązanie opcjonalne	Urządzenie umożliwiające jednostronne obniżenie podłogi podczas postoju na przystanku o 60 - 80 mm	
14	Liczba drzwi	Dwie pary drzwi, otwierane automatycznie z miejsca kierowcy, w tym jedno dwuskrzydłowe, umożliwiające dwustrumieniowy przepływ pasażerów, umieszczone na zwisie przednim lub pomiędzy osiami	Co najmniej dwie pary drzwi, otwierane automatycznie z miejsca kierowcy, w tym jedno dwuskrzydłowe, umożliwiające dwustrumieniowy przepływ pasażerów, zlokalizowane pomiędzy osiami	W przypadku pojazdu A10N, oferent może zaoferować autobusy trzydrzwiowe. W takim przypadku drzwi na zwisie przednim i pomiędzy osiami muszą być drzwiami bezstopniowymi
15	Dopuszczalny układ drzwi	0-2-1 0-2-2	1-2-0 1-2-1 1-2-2 2-2-0 2-2-1	
16	Minimalna liczba drzwi bez stopni	1	2	
17	Silnik	Jednostka napędowa spełniająca normę czystości spalin nie niższą niż Euro-4		
18	Wiek pojazdów	Pojazdy nie starsze niż rocznik 2009		
19	Liczba okien uchylnych lub przesuwanych	Wymagana tylko w przypadku autobusów nie posiadających klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej. Co najmniej 50% szyb w autobusie		
20	System zewnętrznej informacji pasażerskiej	1. Trzy tablice elektroniczne typu LED lub mozaikowe: a) czołowa umożliwiająca wyświetlenie nr linii i nazwy końcówki. b) tablica boczna wyświetlająca nr linii, nazwę końcówki; c) tylna z numerem linii; 2. numery pojazdu umieszczone po obu bokach, z przodu i z tyłu pojazdu (numery taborowe)		

21	System wewnętrznej informacji pasażerskiej	Listwa LED: wyświetlająca godzinę, datę, nazwę najbliższego przystanku, przebieg trasy, inne komunikaty uzgodnione z Organizatorem, System akustycznej zapowiedzi następnego przystanku.	Nie dotyczy pojazdu awaryjnego
22	Urządzenie poboru opłaty za przejazd	Kasa fiskalna umożliwiająca sprzedaż biletów przez kierowcę z funkcją zbierania danych o sprzedanych biletach i ich rodzaju. Urządzenia muszą spełniać wymagania określone w art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.	Zgodnie z umową, Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia w terminie późniejszym systemu biletowego opartego na nośniku elektronicznym
23	Grafika zewnętrzna	Jednolita grafika i kolorystyka wszystkich pojazdów zgodna ze wzorem	Wzór zamieszczony jest w pliku grafika_autobusu.pdf

**Pojazdy awaryjne nie muszą spełniać wymagań określonych w punktach: 19, 20 b i c, 21.**