



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura w Poznaniu

LPO.411.002.03.2016

D/16/502

W odpowiedzi proszę powołać się
na numer naszego pisma

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura w Poznaniu

ul. Dożynkowa 9H, 61-662 Poznań

T +48 61 655 62 00, F +48 61 655 62 01

lpo@nik.gov.pl

I. Dane identyfikacyjne kontroli

Numer i tytuł kontroli	D/16/502 – Działania edukacyjne na rzecz bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej w ruchu drogowym
Jednostka przeprowadzająca kontrolę	Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Poznaniu
Kontroler	Ryszard Kokociński, główny specjalista kontroli państwowej, upoważnienie do kontroli nr 98652 z dnia 23 lutego 2016 r. (dowód: akta kontroli str. 1-2)
Jednostka kontrolowana	Szkoła Podstawowa nr 2 w Obornikach im. Wojska Polskiego, ul. Szkolna 7, 64-600 Oborniki (zwana dalej Szkołą)
Kierownik jednostki kontrolowanej	Aldona Święcichowska, dyrektor Szkoły od 1 września 2012 r. (dowód: akta kontroli str. 3)

II. Ocena kontrolowanej działalności

Ocena ogólna

Uzasadnienie oceny ogólnej

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie¹ skontrolowaną działalność, w tym przedsięwzięcia edukacyjne oraz wychowawcze Szkoły na rzecz bezpieczeństwa uczniów w ruchu drogowym, które realizowano rzetelnie oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W roku szkolnym 2014/2015, Szkoła obejmująca 35 oddziałów, rzetelnie oraz zgodnie z obowiązującymi wymogami realizowała podstawę programową w zakresie wymogów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Zajęcia takie obejmowały średnio 16,75 godz. lekcyjnych w roku szkolnym. Zajęcia edukacyjne obejmujące bezpieczeństwo ruchu drogowego, prowadzili nauczyciele posiadający odpowiednie przygotowanie i wymagane uprawnienia. Stosownie do przepisów rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z 8 listopada 2001 r. w sprawie warunków i sposobu organizowania przez publiczne przedszkola, szkoły i placówki krajoznawstwa i turystyki², spełniano wymogi związane z organizacją wycieczek szkolnych w zakresie zorganizowanego przemieszczania się uczniów poza terenem szkoły. NIK pozytywnie ocenia proces przygotowania uczniów klas IV do egzaminu na kartę rowerową. Przygotowanie i przebieg egzaminu był zgodny z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 12 kwietnia 2013 r. w sprawie uzyskiwania karty rowerowej³ (dalej: rozporządzenie w sprawie uzyskiwania karty rowerowej). Szkoła uczestniczyła w akcjach edukacyjnych i promujących bezpieczeństwo ruchu drogowego współdziałając w tym zakresie z Policją i Strażą Gminną. Przykładem

¹ Najwyższa Izba Kontroli stosuje 3-stopniową skalę ocen: pozytywna, pozytywna mimo stwierdzonych nieprawidłowości, negatywna. Jeżeli sformułowanie oceny ogólnej według proponowanej skali byłoby nadmiernie utrudnione, albo taka ocena nie dawałaby prawdziwego obrazu funkcjonowania kontrolowanej jednostki w zakresie objętym kontrolą, stosuje się ocenę opisową, bądź uzupełnia ocenę ogólną o dodatkowe objaśnienie

² Dz. U. nr 135, poz. 1516

³ Dz. U. z 2013 r., poz. 512 (dalej: rozporządzenie w sprawie uzyskiwania karty rowerowej).

dobrych praktyk realizowanych przez Szkołę, było nagranie filmu edukacyjnego „Bezpieczna droga” udostępnianego również innym szkołom, a także coroczne organizowanie Powiatowego współzawodnictwa w ramach „Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa, w Ruchu Drogowym”.

III. Opis ustalonego stanu faktycznego

1. Działania szkoły związane z poprawą bezpieczeństwa osób nieletnich korzystających z dróg publicznych

Opis stanu
faktycznego

1. Do Szkoły na dzień 30 września 2014 i 2015 roku uczęszczało odpowiednio 746 i 809 uczniów, uczących się w 32 i 35 oddziałach. Obowiązkowi szkolnemu w roku szkolnym 2014/2015 i 2015/2016 podlegało odpowiednio 708 i 728 uczniów, z których obowiązek szkolny w obwodzie spełniało 509 i 526 uczniów oraz 237 i 283 uczniów spoza obwodu szkolnego. Poza obwodem szkoły obowiązek szkolny spełniało odpowiednio 199 (28%) i 202 (27,7%) uczniów.

Uprawnionych do dowożenia na 30 września 2014 i 2015 r., było odpowiednio 240 i 263 uczniów. Dowozem objęto wszystkich uprawnionych uczniów.

(dowód: akta kontroli str. 5-7)

Rada Miejska Obornik uchwałą nr XI/91/07 z 25 maja 2007 r. ustaliła granice obwodu Szkoły Podstawowej nr 2, który obejmował teren zamieszkania uczniów na 63 ulicach miasta Oborniki oraz 5 miejscowości gminy Oborniki. W uzasadnieniu do uchwały podano, że zmiana obwodu usprawni dowożenie do szkoły z miejscowości leżących poza Obornikami oraz spowoduje skrócenie drogi do szkoły uczniów mieszkających w mieście.

(dowód: akta kontroli str. 8-11)

2. Wśród uczniów klasy IV, dwóch klas V oraz jednej klasy VI, przeprowadzono anonimowe badania ankietowe dotyczące bezpieczeństwa młodzieży szkolnej w ruchu drogowym. Spośród 79 ankietowanych, kartę rowerową posiadało 60 uczniów (76 %) a 19 ankietowanych (24 %), w tym: 18 uczniów klasy IV⁴ i jeden uczeń kl. VI takiej karty nie posiadali. Z dowozu korzystało 39 (49 %) ankietowanych, a 50 (63%) chodziło od szkoły i wracało pieszo. Rowerem do szkoły dojeżdżało trzech uczniów, tj. 4% ankietowanych. Jeden uczeń podał, że większość drogi idzie poboczem ze względu na brak chodnika, a 16, tj. 20 % ankietowanych, większość drogi do szkoły idzie chodnikiem. Dziesięciu uczniów (12%) podał, że przechodzi przez ulice o dużym natężeniu ruchu. Miejsca przechodzenia przez jezdnię w wyznaczonych przejściach dla pieszych miało 25 (32%), a trzech (4%) ankietowanych podał brak takich przejść. Jako bezpieczną drogę do szkoły uznało 62 (78%) ankietowanych, a 17 (22%) uznało ją za niebezpieczną.

(dowód: akta kontroli str. 12-90)

Oględziny dwóch przejść dla pieszych, wskazanych w ankietach przez uczniów jako miejsca o potencjalnym zagrożeniu dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym wykazały, że:

- przejście dla pieszych zlokalizowane w km 1 + 256 na drodze gminnej w ciągu ul. Marszałka J. Piłsudskiego w Obornikach, oznakowane było znakiem nr D 6 „przejście dla pieszych” oraz jezdnią oznakowaną znakiem poziomym z czerwonej maty i białych pasów. Oznakowanie przejścia było widoczne.

Wcześniejsze przejście oddalone około 300 m od poddanego oględzinom, zlokalizowane naprzeciwko szkoły, było oznakowane znakami D 6 i T 27 oraz

⁴ Uczniowie klasy IV egzamin na kartę rowerową zdawać będą w miesiącu kwietniu 2016 r.

Ponadto NIK wskazuje, że problematykę związaną z zapewnieniem bezpieczeństwa pieszych porusza np. wydane w 2014 r. przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego opracowanie pod tytułem: „Ochrona Piesznych. Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego.”⁵.

Ocena cząstkowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie podejmowane w Szkole działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa osób nieletnich korzystających z dróg publicznych.

2. Realizacja podstawy programowej w zakresie zagadnień związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego

Opis stanu faktycznego

W 2014 r. Szkoła zawarła porozumienie z Komendą Powiatową Policji w Obornikach (dalej: KP), którego celem była współpraca na rzecz poprawy bezpieczeństwa dzieci i młodzieży oraz udział w realizacji programu edukacyjnego pod nazwą „Bezpiecznie to wiedzieć i znać”.

Realizując ww. program edukacyjny, nauczyciele i policjanci Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego KP zapoznawali uczniów klas I-III z zasadami funkcjonowania ruchu drogowego oraz udzielali informacji i rad jak bezpiecznie uczestniczyć w ruchu drogowym, szczególnie w drodze do szkoły i domu. Na zakończenie tych spotkań każdy uczeń otrzymywał pamiątkowy znaczek odblaskowy.

(dowód: akta kontroli str. 313, 307-312, 315-317)

W klasach IV-VI zagadnienia z bezpieczeństwa w ruchu drogowym omawiano na lekcjach z zajęć technicznych, godzinach wychowawczych lub podczas zajęć informatycznych. Zajęcia te prowadzili nauczyciele posiadający przygotowanie techniczne oraz przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa dzieci i młodzieży, zorganizowane przez Ośrodek Doskonalenia Nauczycieli w Poznaniu oraz Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Poznaniu w zakresie specjalistycznego przeszkolenia z zasad ruchu drogowego.

(dowód: akta kontroli str. 123-190, 263-271)

Szkoła przy udziale uczniów i rodziców nagrała film pn. „Bezpieczna droga”, który prezentowano uczniom podczas zajęć technicznych lub na godzinach wychowawczych. Film ten uczył jak należy przechodzić przez ulicę bez sygnalizacji świetlnej i z sygnalizacją, jak poruszać się poza miastem, czego nigdy nie wolno robić na drodze i jezdni oraz przygotowywał do bezpiecznej jazdy na rowerze.

(dowód: akta kontroli str. 191-211)

Zajęcia edukacyjne z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziane w podstawie programowej w roku szkolnym 2014/2015, realizowano we wszystkich 35 oddziałach Szkoły. Edukacja wczesnoszkolna dla klas 0-III wynosiła średnio 17,2 godzin lekcyjnych w roku szkolnym na jeden oddział. W klasach IV-VI wskaźnik ten wynosił 16,3 godzin lekcyjnych. W roku szkolnym 2014/2015 na jeden oddział przypadło średnio 16,75 godzin lekcyjnych z zakresu edukacji bezpieczeństwa drogowego.

Zajęcia edukacyjne z bezpieczeństwa ruchu drogowego prowadzone na lekcjach technicznych i godzinach wychowawczych dotyczyły m.in. techniki jazdy rowerem, bezpiecznej drogi do i ze szkoły, zachowanie pieszego w ruchu drogowym, znajomości znaków drogowych obowiązujących pieszych i rowerzystów, klasyfikacji znaków i sygnałów drogowych, BHP podczas wycieczki, hierarchii ważności znaków i poleceń oraz wykonywania bezpiecznych manewrów w ruchu drogowym.

⁵ Dokument ten dostępny jest pod adresem: <http://www.krbn.gov.pl/files/file/Podrecznik-dla-organizatorow-ruchu-pieszego.pdf>

dotatkowo sprawna sygnalizacja świetlna. Jezdnia przejścia oznakowana białymi pasami na czerwonej macie.

- przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu dróg ul. Rynek, ul. Piłsudskiego i ul. Czarnkowska na drodze wojewódzkiej nr 178, ul. Rynek w Obornikach były oznakowane znakiem D 6 oraz znakiem poziomym P 10. Przejścia te zlokalizowane były na trzypasmowym odcinku drogi, bez sygnalizacji świetlnej o bardzo intensywnym ruchu pojazdów. Droga na tym odcinku nie posiadała ograniczenia prędkości.

(dowód: akta kontroli str. 334-348)

Spośród losowo wybranych dwóch klas V i jednej VI, do których uczęszczało 69 uczniów, kartę rowerową posiadało 60 (87%) uczniów. Rowerem do szkoły dojeżdżało, przy odpowiednich warunkach pogodowych, ośmiu (11,6%) uczniów, posiadających kartę rowerową.

(dowód: akta kontroli str. 228-230)

3. Działania profilaktyczno-informacyjne o obowiązku posiadania elementów odblaskowych, prowadzili nauczyciele, policjanci i strażnicy miejscy w formie pogadań, konkursów dotyczących bezpiecznego poruszania się po ulicach i drogach. Przekazane przez Urząd, Komendę Powiatową Policji i firmę ubezpieczeniową elementy odblaskowe wydano wszystkim uczniom.

(dowód: akta kontroli str. 321-322)

4. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej i Sportu w sprawie warunków i sposobu organizowania przez publiczne przedszkola, szkoły i placówki krajoznawstwa i turystyki, Szkoła spełniała wymogi związane z organizacją wycieczek szkolnych w zakresie zorganizowanego przemieszczania się uczniów poza terenem szkoły. Uczestnicy wycieczki (imprezy) każdorazowo zapoznawani byli na lekcjach wychowawczych lub zajęciach technicznych z regulaminem organizacji wycieczki, imprezy szkolnej, krajoznawstwa i turystyki. Analiza losowo wybranych sześciu kart wycieczek szkolnych oraz czterech kart zorganizowanych przez szkołę wyjść z uczniami poza teren szkoły w roku szkolnym 2014/2015 i 2015/2016 (do dnia 24 lutego 2016 r.) wykazała, że uczniowie każdorazowo mieli zapewnioną właściwą ilościowo opiekę nauczycieli. Karty wycieczek były właściwie wypełnione i zawierały wymagane dane.

(dowód: akta kontroli str. 146 153, 156, 233-262)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Uwagi dotyczące
badanej działalności

NIK zwraca uwagę, że oględziny wskazanych przez uczniów w ankietach miejsc potwierdziły występowanie w obrębie drogi publicznej stanowiącej skrzyżowanie ul. Rynek, ul. Piłsudskiego i ul. Czarnkowska (droga wojewódzka nr 178) w Obornikach, uwarunkowań mogących stwarzać realne zagrożenia dla pieszych. NIK podkreśla, że zmodernizowanie i prawidłowe oznakowanie tego miejsca (np. ograniczenie prędkości, oznakowanie przejścia dodatkowo znakiem pionowym T 27 oraz jezdnii białymi pasami na czerwonej macie) wpłynęłoby w sposób istotny na poprawę bezpieczeństwa uczniów przekraczających to skrzyżowanie podczas drogi do i ze szkoły.

W tym celu wskazane byłoby, we współdziałaniu z Burmistrzem Obornik, jako organem prowadzącym Szkołę, wystąpienie do odpowiedniego organu zarządzającego ruchem na tych drogach o dokonanie zmian w organizacji ruchu, mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu.

Ustalone
nieprawidłowości

Ocena częściowa

Opis stanu
faktycznego

(dowód: akta kontroli str. 91-110, 123-186, 231-232)

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie realizację w Szkole podstawy programowej w zakresie zagadnień dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowego.

3. Przygotowanie uczniów do egzaminu na kartę rowerową

1. Zarządzeniem Dyrektora Szkoły⁶ powołana została trzyosobowa Komisja Egzaminacyjna, prowadząca swoją działalność na podstawie Regulaminu zdobywania karty rowerowej. W Regulaminie tym wskazano założenia ogólne oraz określono warunki uzyskania karty rowerowej w zakresie sprawdzianu wiedzy i umiejętności praktycznych. Zajęcia oraz egzamin prowadzili nauczyciele posiadający przygotowanie techniczne oraz stosowne przeszkolenie i uprawnienia.

(dowód: akta kontroli str. 263-287)

Uczniom klas IV przygotowującym się do egzaminu na kartę rowerową intensyfikowano zajęcia edukacyjne z bezpieczeństwa ruchu drogowego na cotygodniowych lekcjach z zajęć technicznych. W roku szkolnym 2014/2015 na edukację z bezpieczeństwa ruchu drogowego w klasach IV przeznaczono średnio 35,4 godz. lekcyjnych.

(dowód: akta kontroli str. 123-129, 144-153, 168-186, 231)

2. W 2014 i 2015 r. w zajęciach z wychowania komunikacyjnego uczestniczyło odpowiednio 115 i 129 uczniów klasy IV. Do egzaminu przystąpiło odpowiednio 94 (82%) i 109 (84%) uczniów. Część teoretyczną i praktyczną jazdę na rowerze zaliczyło odpowiednio 94 i 109 uczniów tj. 100 % ogółu uczniów klasy IV, którzy przystąpili do egzaminu.

Z 20 uczniów, którzy nie przystąpili do egzaminu, trzech zdało egzamin w 2014 r. (powtarzali klasę), sześciu uczniom rodzice nie wyrazili zgody na przystąpienie do egzaminu, pięciu nie chciało przystąpić do egzaminu oraz sześciu nie umiało jeździć rowerem. Uczniowie przystępujący do egzaminu na kartę rowerową, posiadali ukończone 10 lat.

(dowód: akta kontroli str. 278-283, 288)

3. Egzamin na kartę rowerową obejmował:

- część teoretyczną przeprowadzaną w formie testu jednokrotnego wyboru, w którym sprawdzano znajomość przepisów ruchu drogowego, znaków i sygnałów drogowych, zasady bezpiecznego poruszania się po drogach oraz zasady udzielania pierwszej pomocy. Uczeń miał prawo do egzaminu poprawkowego. Wynik części teoretycznej egzaminu uznawano za pozytywny, jeżeli uczeń uzyskał co najmniej 80 % punktów możliwych do uzyskania
- część praktyczną polegającą na przygotowaniu roweru do jazdy, włączaniu się do ruchu, jazdy po wyznaczonym torze, jazdę po łukach w kształcie cyfry 8, prawidłowego hamowania i zatrzymywania roweru w wyznaczonych miejscach oraz właściwe reagowanie na znaki i sygnały drogowe. Wynik części praktycznej egzaminu uznawano za pozytywny, jeżeli uczeń prawidłowo wykonał co najmniej 90% manewrów i nie stwarzał zagrożenia dla ruchu drogowego.

⁶ Zarządzenie nr 0132/17/2013 z 15 listopada 2013 r.

Zakres i sposób prowadzonych egzaminów przez uprawnionych nauczycieli oraz dokumentowanie czynności wydania karty rowerowej, był zgodny z zasadami określonymi w rozporządzeniu w sprawie uzyskiwania karty rowerowej.

(dowód: akta kontroli str. 273-279, 284-287)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działania podejmowane w celu przygotowania uczniów do egzaminu na kartę rowerową oraz sposób jego przeprowadzenia, który był zgodny z zasadami określonymi w rozporządzeniu w sprawie uzyskiwania karty rowerowej.

4. Udział szkoły w akcjach edukacyjnych i promujących bezpieczeństwo ruchu drogowego

Opis stanu
faktycznego

Na podstawie porozumienia między Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Poznaniu (dalej: WORD) a Gminą Oborniki oraz Szkołą Podstawową nr 2, od 2012 r. działało przy Szkole, Szkolne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, którego celem było:

- prowadzenie szkoleń dla dzieci i młodzieży szkolnej w zakresie wychowania komunikacyjnego,
- upowszechnianie wiedzy teoretycznej i praktycznej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- uświadamianie dzieciom i młodzieży szkolnej istoty zagrożeń, które wynikają z uczestniczenia w ruchu drogowym,
- przygotowanie uczniów szkół do egzaminu na kartę rowerową i motorowerową,
- prowadzenie egzaminów na kartę rowerową.

(dowód: akta kontroli str. 289-298)

Realizując Program Profilaktyczny w roku szkolnym 2014/2015 i 2015/2016⁷ podjęto m.in. działania z zakresu: bezpiecznej drogi do szkoły, bezpieczeństwa w życiu codziennym oraz zasad regulujących bezpieczeństwo ucznia na terenie szkoły. W realizowaniu tego Programu uczestniczyli przedstawiciele Policji, Straży Miejskiej, Państwowej Straży Pożarnej oraz Ratownicy Medyczni.

Plan Pracy Wychowawczej w Szkole obejmował zespół działań mających na celu zachowanie bezpieczeństwa w szkole i poza szkołą.

Działania edukacyjne w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym były przedmiotem ocen semestralnych, przedkładanych Radzie Pedagogicznej w ramach sprawozdania z realizacji Planu Nadzoru Pedagogicznego Szkoły.

(dowód: akta kontroli str. 212-227, 299-306, 314-317, 328-332)

W badanym okresie Szkoła realizowała następujące działania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- uczestniczyła od września 2014 r. w programie edukacyjno-profilaktycznym dla klas I-III „Bezpiecznie – to wiedzieć i znać”, organizowanym przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu przy współudziale Ośrodka Doskonalenia Nauczycieli i Kuratorium Oświaty w Poznaniu. W celu realizacji tego programu, zawarto porozumienie z Komendą Powiatową Policji w Obornikach,
- organizowała powiatowy etap XXXVII w 2014 r. i XXXVIII w 2015 r. Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa, w Ruchu Drogowym,

⁷ Opracowanym przez Radę Pedagogiczną Szkoły przy udziale Rady Rodziców

- uczestniczyła w obchodach Dnia Numeru Alarmowego 112,
- uczestnictwa w warsztatach „Bezpieczeństwo na drodze” dla klas V. Świetlica szkolna, w której przebywało w godzinach od 6³⁰ do 16³⁰ łącznie około 300 uczniów, prowadziła przy udziale Straży Miejskiej zajęcia pn. „Bezpieczna droga” i „Bezpieczne Dzieciaki.”

(dowód: akta kontroli str.111-122, 307-327)

Ustalone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

Ocena częściowa

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie działania Szkoły związane z udziałem w akcjach edukacyjnych i promujących bezpieczeństwo ruchu drogowego.

IV. Wnioski

Wnioski pokontrolne

Przedstawiając powyższe oceny wynikające z ustaleń kontroli, Najwyższa Izba Kontroli odstępuje od sformułowania wniosków pokontrolnych, podkreślając jednak istotność sformułowanej powyżej uwagi.

V. Pozostałe informacje i pouczenia

Prawo zgłoszenia
zastrzeżeń

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do dyrektora Delegatury NIK w Poznaniu.

Obowiązek
poinformowania
NIK o sposobie
wykorzystania uwagi

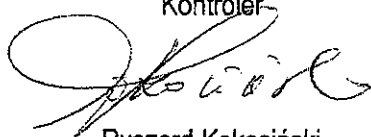
Zgodnie z art. 62 ustawy o NIK proszę o poinformowanie Najwyższej Izby Kontroli, w terminie 21 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego, o sposobie wykorzystania sformułowanej w nim uwagi.

W przypadku wniesienia zastrzeżeń do wystąpienia pokontrolnego, termin przedstawienia informacji liczy się od dnia otrzymania uchwały o oddaleniu zastrzeżeń w całości lub zmienionego wystąpienia pokontrolnego.

Poznań, dnia 31 marca 2016 r.

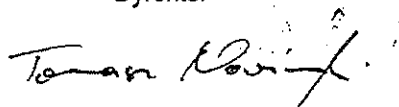
Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Poznaniu

Kontroler



Ryszard Kokociński
Główny specjalista k.p.

Dyrektor



z up. Tomasz Nowiński
Wicedyrektor